

NH-CHGcar(カーチャージャータイプ)

NH-CHGcar

カーチャージャータイプの充電器です。



野村エンジニアリング（有）
Nomura Engineering Co., Ltd.
Since 1997

製品の故障や誤動作が直接人命に関わるような使い方は絶対にしないで下さい。

野村エンジニアリング有限会社 <http://www.nomura-e.co.jp> e-mail:info@nomura-e.co.jp
〒242-0023 神奈川県大和市渋谷1丁目7-2 TEL:046-244-0041 FAX:046-244-3551

NH-CHGcar(カーチャージャータイプ)

目次

1.概要.....	3
2.主な仕様.....	3
3.充電方法.....	3
4.充電できないとき.....	4
5.注意事項.....	4
6.変更履歴.....	4

製品の故障や誤動作が直接人命に関わるような使い方は絶対にしないで下さい。

NH-CHGcar(カーチャージャータイプ)

1.概要

本製品は、NH シリーズに対応した充電器で、車のシガープラグから充電できます。
12V・24V 車どちらにも対応しています。

2.主な仕様

AC 入力電圧	: DC12V/24V (マイナスアース車)
動作電圧範囲	: DC9.5V~29V
出力電流	: 2.1A (最大)
出力電圧	: 5V DC
入力コネクタ	: シガープラグ
動作温度範囲	: 0~40°C (結露無きこと)
ケーブル長	: 1m
質量	: 約 50g

3.充電方法

ハンドヘルド送信機の背面に専用アダプタをマグネットの吸着を利用して写真のように勘合させます。

逆方向の接続には勘合しない構造になっています。

CHG (橙) は、充電アダプタを接触させた直後はおおよそ3秒点灯、充電を始めるとゆっくりした(約1秒周期)1回点滅、充電完了に近づくとゆっくりとした2回点滅となり、充電完了で点灯に変わります。

充電不良は早点滅(約0.3秒周期)となり、充電が停止します。充電回路の故障などで発熱してもサーマルシャットダウン回路が働き、充電は強制的に停止されます。充電不良時は内部不揮発性メモリーに不良コードが記憶されます。



製品の故障や誤動作が直接人命に関わるような使い方は絶対にしないで下さい。

NH-CHGcar(カーチャージャータイプ)

4.充電できないとき

充電アダプタのマグネットには異物が付着し、適切に充電コンタクトが密着しない場合があるので清掃してください。

以下の不具合が発生した時は、充電器または送信機本体の故障が考えられるので、当社に問い合わせてください。

- 充電アダプタの接触（吸着）を何度やり直しても、充電不良となり充電が始まらない。
- 充電が正常に終了した後、使用していると直ぐに電池が無くなってしまう。
- 充電中に手に持てない程の発熱があるとき。

5.注意事項

本機は当社の TS02ENH シリーズ専用です。充電は発熱、発煙などの危険がありますので、他の機種には使用しないでください。

充電は周囲温度が 0～40℃の環境下で行ってください。

充電アダプタの出力端をショートしても過電流保護回路が働きますが、故意にショートしたりすると故障の原因になります。使用しない時は、充電アダプタのプロープ面がショートしないよう注意してください。

充電アダプタを鉄板などに吸着して放置すると、電極プロープがショートする可能性があります。充電アダプタのマグネットは異物が吸着し易いので注意してください。

強い衝撃を与えたり、水やその他の溶液に浸したりすると故障の原因となるので、絶対行なわないでください。

分解したり改造したりしないでください。

6.変更履歴

初版：2018年6月21日

製品の故障や誤動作が直接人命に関わるような使い方は絶対にしないで下さい。

野村エンジニアリング有限会社 <http://www.nomura-e.co.jp> e-mail:info@nomura-e.co.jp
〒242-0023 神奈川県大和市渋谷1丁目7-2 TEL:046-244-0041 FAX:046-244-3551